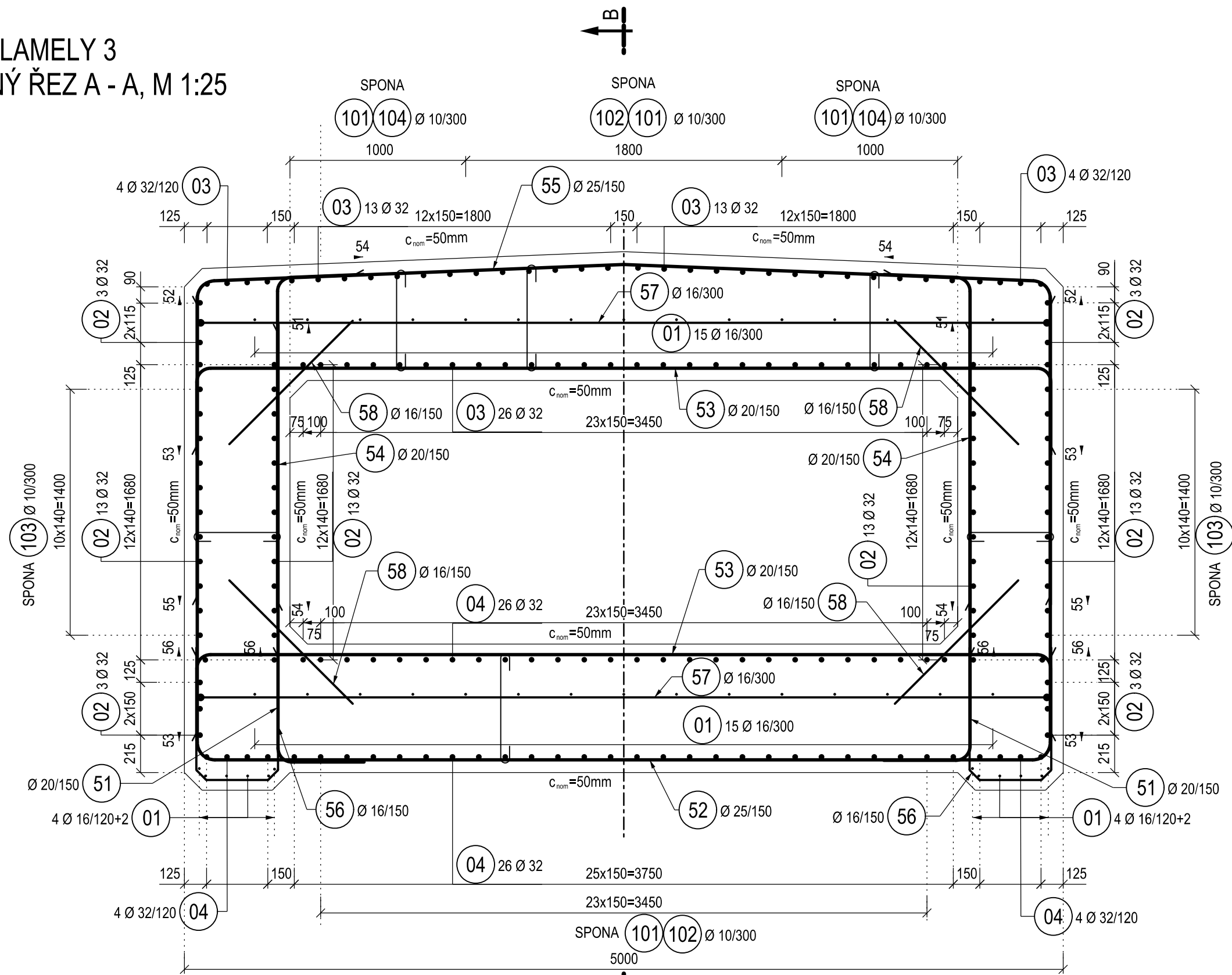
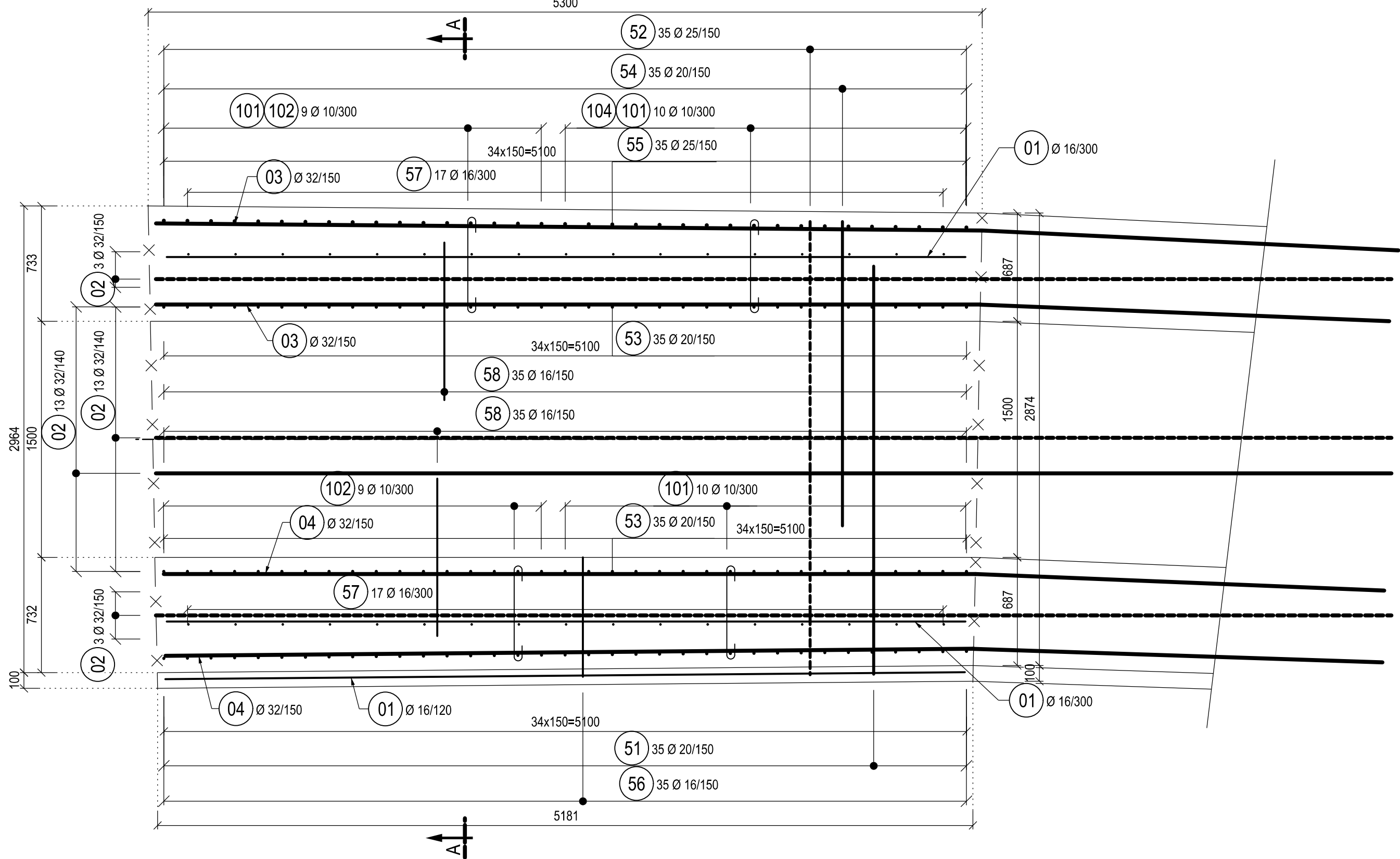


SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 41.791 PŘES VD ORLÍK

PATA LAMELY 3
PŘÍČNÝ ŘEZ A - A, M 1:25

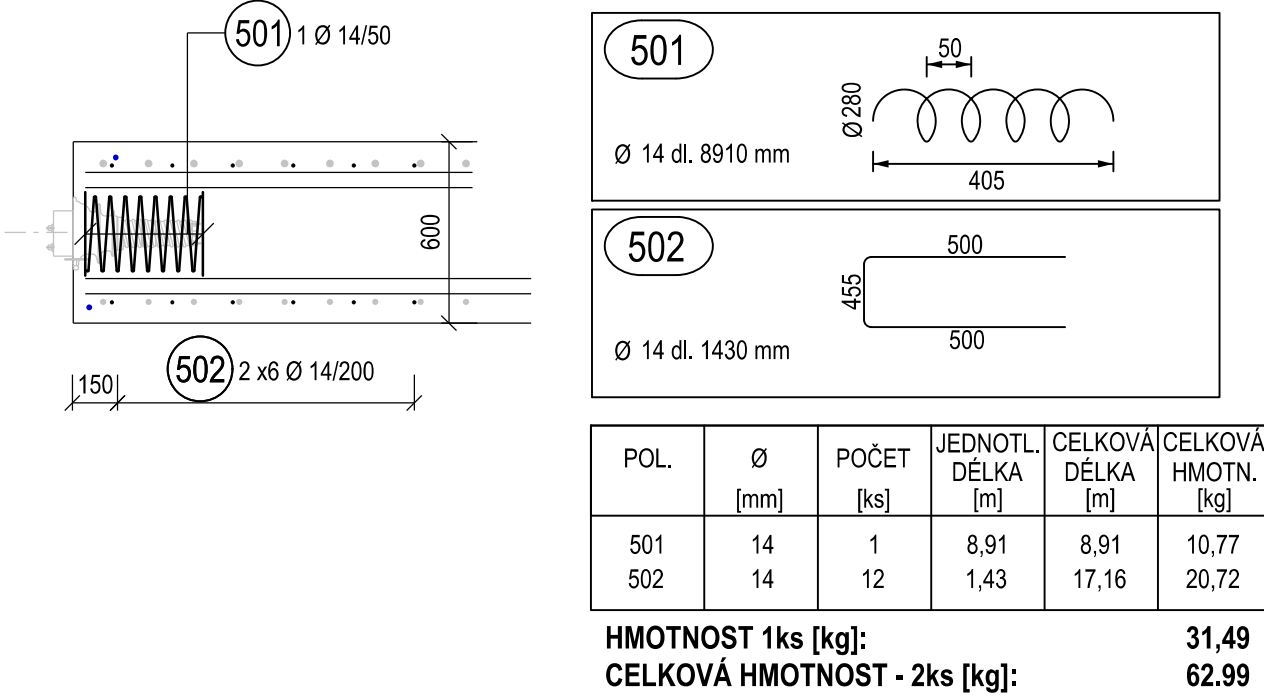


PODÉLNÝ ŘEZ B - B, M 1:25

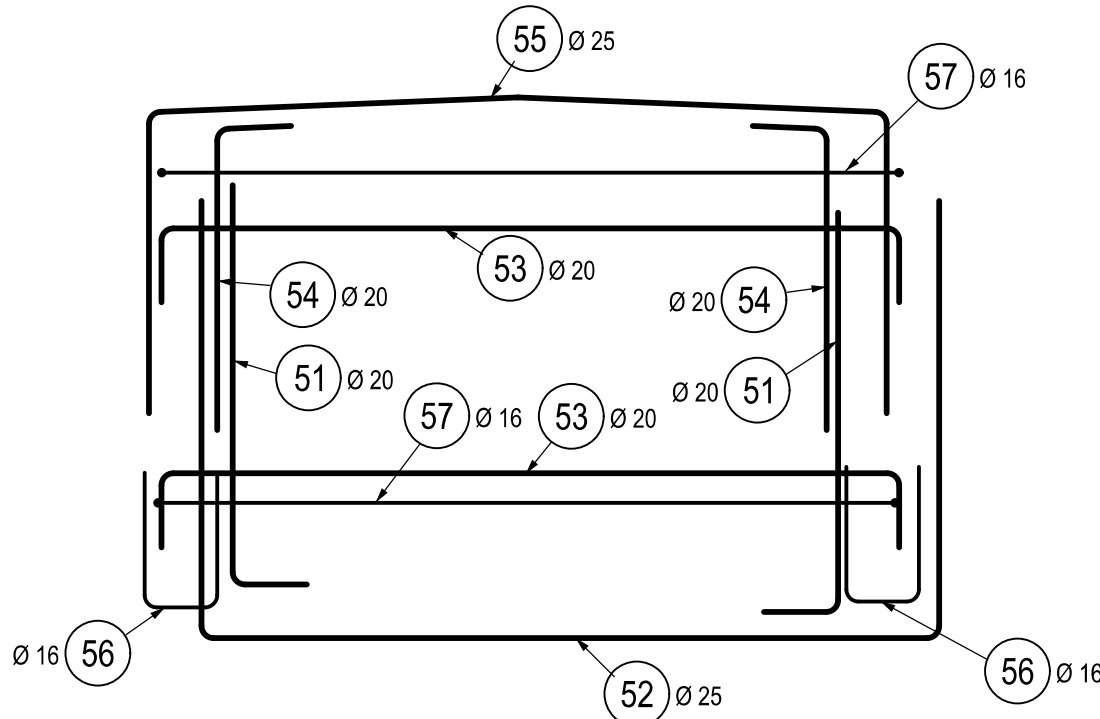


DETAIL VÝZTUŽE POD KOTVOU ZÁVĚSU, 1:25

2ks



SCHEMA ROZMÍSTĚNÍ PŘÍČNÉ VÝZTUŽE



VÝKAZ VÝZTUŽE

POL.	Ø [mm]	POČET [ks]	JEDNOTL. DÉLKA [m]	CELKOVÁ DÉLKA [m]	CELKOVÁ HMOTN. [kg]
01	16	42	5,08	213,36	336,68
02	32	64	7,90	505,60	3191,85
03	32	60	7,91	474,60	2996,15
04	32	60	7,76	465,60	2939,33
51	20	70	2,95	206,50	509,23
52	25	35	10,05	351,75	1355,29
53	20	70	5,78	404,60	997,74
54	20	70	2,35	164,50	405,66
55	25	35	8,46	296,10	1140,87
56	16	70	1,91	133,70	210,98
57	16	34	5,45	185,30	292,40
58	16	140	1,00	140,00	220,92
101	10	235	0,79	185,65	114,55
102	10	175	0,84	147,00	90,70
103	10	175	0,72	126,00	77,74
104	10	65	0,76	49,40	30,48

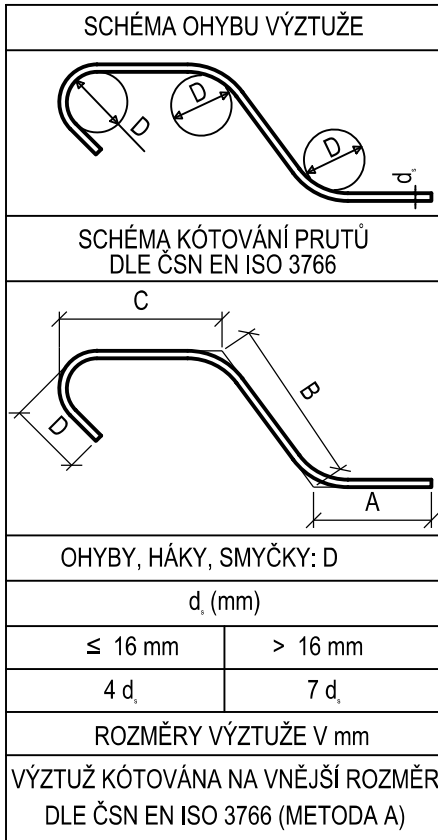
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]: 14910.58

POLOŽKY VÝZTUŽE

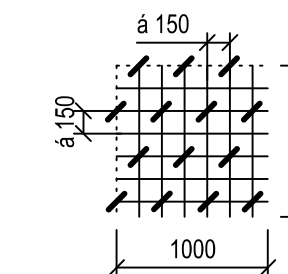
01 Ø 16 dl. 5080 mm	57 Ø 16 dl. 5450 mm
02 Ø 32 dl. 7900 mm	58 Ø 16 dl. 1000 mm
03 Ø 32 dl. 7910 mm	101 Ø 10 dl. 790 mm
04 Ø 32 dl. 7760 mm	102 Ø 10 dl. 840 mm
51 Ø 20 dl. 2950 mm	103 Ø 10 dl. 720 mm
52 Ø 25 dl. 10050 mm	104 Ø 10 dl. 760 mm
53 Ø 20 dl. 5780 mm	
54 Ø 20 dl. 2350 mm	
55 Ø 25 dl. 8460 mm	
56 Ø 16 dl. 1910 mm	

POZN.: VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR

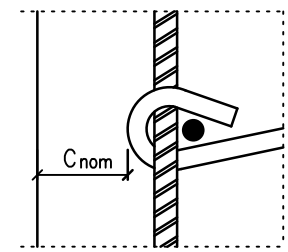
VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR DLE ČSN EN ISO 3766 (METODA A)



ROZMÍSTĚNÍ SPON 11010mm



SCHEMA KRYTÍ A VÁZÁNÍ SPON



POZNÁMKY:

- VÝZTUŽ JE VÁZÁNA NA MÍSTĚ
- OPATŘENÍ PROTI BLUDNÝM PROUDŮM VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA A PROJEKT OCHRANY PROTI BLUDNÝM PROUDŮM
- OCHRANA PROTI BLUDNÝM PROUDŮM BUDE PROVEDENA V SOULADU SE SŽDC SR57(S) A TP 124, BUDE PROVEDENO VODIVÉ PROPOJENÍ VÝZTUŽE V SOULADU S POŽADAVKY TP 124 A PROJEKTU OCHRANY PROTI BLUDNÝM PROUDŮM
- BETONOVÁ KRYCÍ VRSTVA c_{nom} JE DÁNA VZDÁLENOSTÍ MEZI POVRCHEM VÝZTUŽE NEJBLIŽŠÍM K POVRCHU BETONU (VČETNĚ SPON) A NEJBLIŽŠÍM POVRCHEM BETONU
- PROFIL VÝZTUŽE NESMÍ BÝT OSLABEN ZÁPALLY A VRUBY PŘI POUŽITÍ BODOVÉHO SVARU
- OPATŘENÍ PKO - VEŠKERÁ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ VYSTUPUJÍCÍ Z PRACOVNÍCH SPÁR, KTERÁ NEBUDE ZABETONOVÁNA DO 8 TÝDŮ, SE OCHRÁNÍ V CELE DÉLCE PROTIKOROZNÍM NÁTĚREM
- DISTANČNÍ PODLOŽKY - 4ks/m
- SPONY DODAT JEDNOSTRANNĚ OTEVŘENÉ. VÁZÁNÍ SPON BUDE PROVEDENO PŘES KŘÍŽ






MATERIÁL:

PEVNOSTNÍ TRÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1
STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ
BETON C45/55 - XC4, XF3 - Cl 0,4 - Dmax 16 mm - S4
OCEL B500B

KRYTÍ VÝZTUŽE

NOMINÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA $c_{nom} = 50$ mm
MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA $c_{min} = 40$ mm

ČÁST D.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:	
00	-	-	
01	-	-	
02	-	-	
Objednatel:		Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
		Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9	
Generální projektant:		SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	
		Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK Garant profese: ING. MARTIN VLASÁK	
Středisko: SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. DANA WÄNGLER	 ING. JAKUB GÖRINGER, Ph.D.	 JIŘÍ PENICKÁ	 ING. TOMÁŠ MARTINEK
Název akce:		Číslo smlouvy:	
REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791 TRATI TÁBOR - PÍSEK		17 186 209	
Část:		Projektový stupeň:	
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY A ZDI SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK		DUSP+PDPS	
Datum:		Číslo části:	
10/2019		D.2.1.4	
Měřítko:		Počet formátů:	
1:25		8 x A4	
Název přílohy:		Číslo přílohy:	
VÝKRES VÝZTUŽE LAMELY 3		204.5	

DO KONTAKTU JE UŽÍVÁNÍ POUZE VE SMĚRU PŘEDLOŽENÉHO SMĚRU. JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č. 121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINYM ZPŮSOBEM ROZŠŘOVÁNA BEZ SOULADU SUDOP PRAHA a.s.